

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu organizacji ruchu obejmującego drogę gminną  
ul. Dębnik w Łąncucie od km 0+000,00 do km 1+478,90 i od km 0+000,00  
do km 0+199,30**

## **1. Założenia ogólne**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.. „Rozbudowa i budowa drogi gminnej ul. Dębnik w Łąncucie od km 0+000,00 do km 1+478,90” i od km 0+000,00 do km 0+152,39 na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie łańcuckim.

### **1.2. Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia**

Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i budowa drogi gminnej ul. Dębnik w Łąncucie od km 0+000,00 do km 1+478,90 i od km 0+000,00 do km 0+152,39” jest Burmistrz Miasta Łąncuta, Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łącut.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Materiałami wyjściowymi do wykonania projektu organizacji ruchu są:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Plan sytuacyjny rozbudowy drogi w skali 1 : 500.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania ulicy.
- Wizja w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Umowa Nr GKI.272.20.2022 zawarta w dniu 20.05. 2022 r. z Inwestorem.

### **1.4. Podstawowe akty normatywne**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 z późn. zmian.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 24 marca 2017 r., poz. 784 z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 28 kwietnia 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 31 października 2019 r., poz. 22310 z późn. zm.).

## **2. Charakterystyka drogi, warunki ruchu i oznakowanie**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejące**

Ulica Dębnik w Łąncucie przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 877 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1519R Łącut – Białobrzegi” Na początku odcinka od km 0+000,00 do km 0+150,00 droga przebiega przez teren o zabudowie mieszkaniowo-usługowej. Dalej droga przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Dębnik objęty opracowaniem posiada następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,50 – 5,00 m,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna – w bardzo złym stanie technicznym, liczne nierówności, spękania, wyboje.

Brak odwodnienia drogi, woda gromadzi się w nierównościach jezdni lub na terenie przyległym.

### **2.2. Ogólna charakterystyka rozbudowywanej drogi**

#### **2.2.1. Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	30 km/godz
- grunt podłoża	G 4
- szerokość jezdni dwukierunkowej	5,50 - 5,00 m
- szerokość jezdni jednokierunkowej	3,50 i 3,00 m
- obciążenie na oś	115 kN/oś
- szerokość pasa ruchu:	2,75 - 2,50 m
- spadek poprzeczny jezdni :2% jednostronny	
- chodnik szer.	1,50 - 2,00 m

**Szczegółowo zakres opracowania obejmuje:**

- rozbudowę drogi gminnej o długości ok.  $1,35 + 0,15 = 1,50$  km
- budowę odcinka drogi gminnej o długości ok. 0,13 km
- budowę jednostronnego chodnika,
- przebudowę skrzyżowań z ważniejszymi ulicami,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia,
- zabezpieczenie sieci wodociągowej,
- zabezpieczenie sieci elektrycznej,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.

### 2.3. Organizacja ruchu

Przewiduje się wdrożenie projektu organizacji ruchu po realizacji rozbudowy drogi od km 0+000,00 do km 1+478,90 i odcinka drogi od km 0+000,00 do km 0+152,29. Projektowane oznakowanie dostosowano do wprowadzonych zmian.

Na odcinku od km 0+200 z uwagi na zmianę szerokości jezdni z 5,50 m do 5,0 m utrzymano prędkość do 40 km /h. Na odcinku od km 0+635 do km 1+178 ograniczono prędkość do 30 km/h, ze względu na istniejące łuki poziome i brak dostatecznej widoczności..

Na dalszym jednokierunkowym odcinku ul. Dębnik od km 1+178 do km 1+478,90, szerokości jezdni 3,50 m przewidziano prędkość 40 km/godz.

Na odcinku ul. Dębnik od km 0+000,00 do km 0+199,30, gdzie dotychczas funkcjonował ruch dwukierunkowy, wprowadzono ruch jednokierunkowy, z dopuszczalną prędkością 30 km/h i zakazem wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Na ul. Podzwierzyniec utrzymano istniejące oznakowanie pionowe. Na skrzyżowaniu ul. Podzwierzyniec i ul. Dębnik wydłużono znak poziomy P-1e z 7,0 do 9,0 m, z uwagi na zmianę łuków wyokrąglających z 6,0 m do 8,0 m.

Na włączeniu do ul. Podzwierzyniec, ulicę Dębnik oznakowano poziomo znakami; P-4 do długości 20m i P-13. Na włączeniu do ul. Podzwierzyniec utrzymano również przejście dla pieszych.

Na wylocie jednokierunkowej ul. Dębnik , na ul. Kochanowskiego ustawiono znaki D-21 i D-22.

Szczegółowo projektowane oznakowanie pokazano na rysunku Nr 2.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, do oznakowania pionowego należy zastosować znaki „małe” i I-szej grupy odbłaskowości z wyłączeniem znaków A-7”ustęp pierwszeństwa”, B-2 „zakaz wjazdu” i B-20 „stop”, których lica przewidziano z II-iej grupy odbłaskowości.

Oznakowanie poziome zaprojektowano w technologii cienkowarstwowej.

## **2.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W projekcie zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- bariera energochłonna N2/W1/A dł. 28 m i 38 m wraz odcinkiem początkowym i końcowym

## **3. Uzasadnienie wprowadzonych zmian w organizacji ruchu**

Wprowadzane zmiany w organizacji ruchu mają bezpośredni związek z projektowaną rozbudową i budową ul. Dębnik.

## **4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie będzie można wprowadzić po zatwierdzeniu projektu przez Starostwo Powiatowe w Łąncucie i po wykonaniu planowanych robót zgodnie z projektem.

## **Uzgodnienia**

Projekt zostanie uzgodniony z następującymi instytucjami:

1. Urząd Miasta w Łąncucie – opinia
2. Starostwo Powiatowe w Łąncucie - zatwierdzenie.